



Parte hartze forum-a

**Planaren aurrerapena**  
III eta IV. Faseak. Helburuak,  
eszenatokiak eta ekintza plana

HMIP 2013 -19

2014 Urtarrila

## HMIP-REN HELBURUAK

- **Mugikortasun Iraunkorrerako Planak partaidetza, hausnarketa eta akordioak lortzeko prozesu gisa ulertzen dira.**
- **Ekintza Planak jarraitu behar diren ildoak eta lerro estrategikoak autonomi eta udal mailan definitzen ditu, hemendik abiatuz helburu espezifikoak eta programa zehatzak garatzeko.**
- **Helburu nagusia mugikortasun iraunkorra, segurua, zuzena eta eraginkorraren kultura sustatzea da, mugikortasun legearen irizpidea eta beste tresna legalen arabera.**



## Mugikortasun Eszenatokiak

**Non gaude? Zer nahi dugu? Nola egingo dugu? Eta nola baloratzen dugu**



## EGUNGO MUGIKORTASUN SISTEMAREN KARAKTERIZAZIOA



**Non  
gaude?**

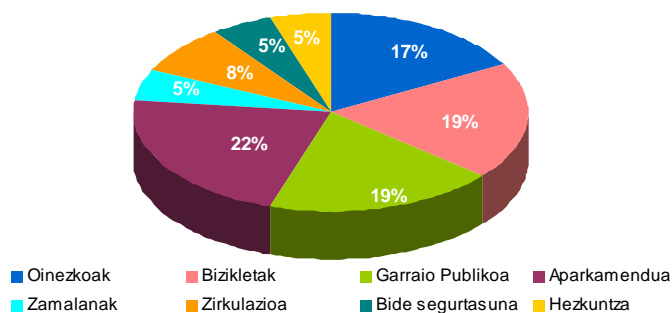
**HMIP-ren  
sintesia**

- ✓ Komunikazio maila ona
- ✓ Espazio publikoaren pertzepzio ona
- ✓ Tamaina ertaineko biztanleria
- ✓ Ingurugiro kalitate ona
- ✓ Espazio libre handiak
- ✓ Trafiko pilaketa eskasa

- Oinezkoen zonaldeetan konpongarri diren elementuak
- Auzo arteko konektibitatean zailtasunak
- Bizikleta, sare etena eta aparkaleku gutxi .
- Zerbitzu gabezia garraio publikoan.
- Hobetu daitezken elementuak garraio publikoan (markesinak, argiztapena...)
- Hirigunean istriputasuna egonkorra mantendu da. Gehiegizko abiadura
- Erdigunean arazoak aparkalekuari buruzko informazio faltagatik.
- Aparkalekuen errotazioa oso eskasa .
- Urtez urteko hazkundera askoz nabariagoa izan da ibilgailuen parkean (+%1,4) biztanlerian baino (+%0,4).
- Udalerrri ereduak etengabeko hazkunde bat sortzen du ibi./km bolumenean, udalerrria ingurugiro helburuetatik urruntzen duelarik.
- Ez beharreko iragaitzazko trafikoa eta agitaziozko trafikoa

# BIZTANLERIAREN PARTE-HARTZEA

Grafikoa: Hiritarren ekarpenak aipatzen dituzten gaiak



## PARTE-HARTZEAREN PROPOSAMEN NAGUSIAK



**Zer nahi dugu?**

- . Oinezkoentzat gune batzuk egokitu
- . Eskola ibilbideak egokitu eta seinaleztatu
- . Bizikletarentzako azalera eta aparkamenduak areagotu
- . Bizikletaren erabilpena arautu oinezkoarekin elkarbizi ahal izateko
- . Garraio publikoaren zerbitzua eta geltokien egoera hobetu
- . Aparkamendu gaizki banandua eta informazio defizita
- . Zamalanak egiteko orduan lehentasuna merkatariarentzat
- . Udalerrriaren zirkulazioan gatazkatsu diren puntu batzuk konpondu (Euskadi Etorbidea/Santa Marina)

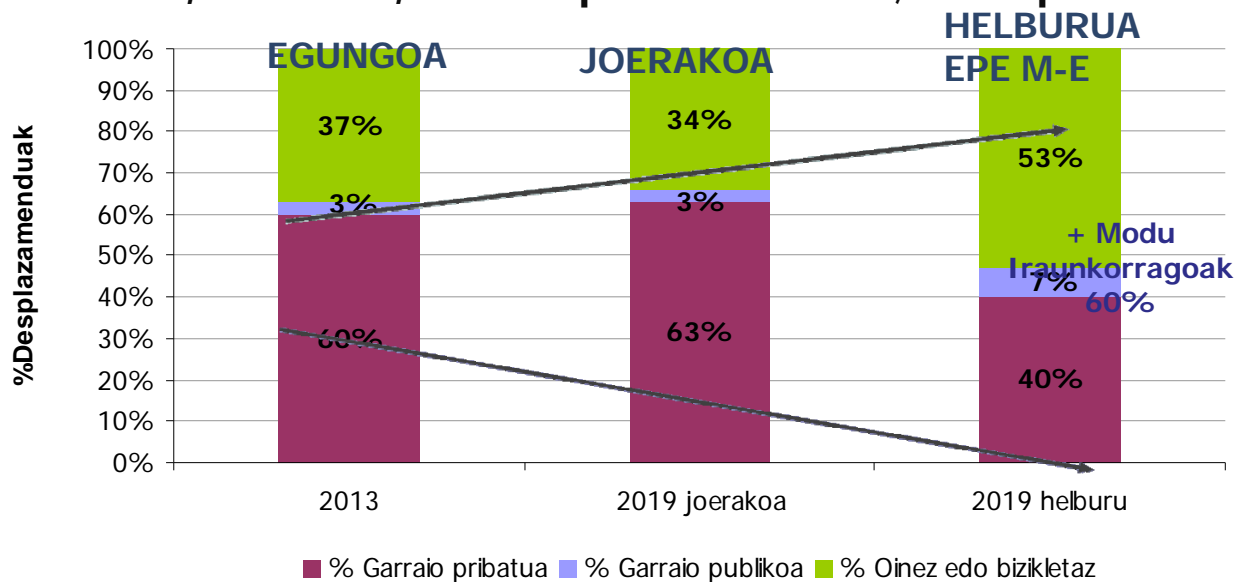
# Ekintza Plana jarduera eremuetan

Nola egingo dugu?



## MUGIKORTASUN ESZENATOKIAK

Desplazamendu moduen banaketa modifikatu behar dugu  
 + oinez, bizikleta, G.P desplazamenduak; - Ibi. pribatua



Helburua: %20ean murriztu kontsumoak eta isurpenak 2020. urterako

# MUGIKORTASUN IRAUNKORRA LORTZEN DA...





# **EKINTZA PLANA**

## **JARDUERA ILDOAK**

- 1. Oinezkoen sarearen azalera eta kalitatea handitzea**
- 2. Bizikletaren sustapena**
- 3. Garraio publikoaren sustapena**
- 4. Zirkulazioaren antolakuntza eta baketzea**
- 5. Aparkamenduaren gestioan hobekuntza**
- 6. Bide segurtasunaren hobekuntza**
- 7. Ingurugiroaren kalitatea eta aurrezte energetikoa**
- 8. Mugikortasuna eta hezkuntza**
- 9. Araudia eta planifikazio tresna berriak**
- 10. Jarraipen Adierazleak**

## MUGIKORTASUNA OINEZ

- Oinezkoentzat lehentasunezko erdiguneko zonaldea areagotu
- Oinezkoen ibilbide sarea definitu
- Ibilbide sare hau seinaleztatu
- Espaloiien zabalera konpondu
- Egokitzapena eta oinezkoen pasabide berriak, Irisgarritasun Plana
- Eskola ibilbideak definitu, seinaleztatu

**Azpiegiturak**

- Modu ez motordunen eskaintza zabaldu
- Hiriko agentearen papera sustatu
- Mugikortasun iraunkorraren sustapenerako kanpainiak aurrera atera
- Mugikortasunari buruzko web bat sortu
- Mugikortasun Iraunkorra eta Seguruaren astea finkatu

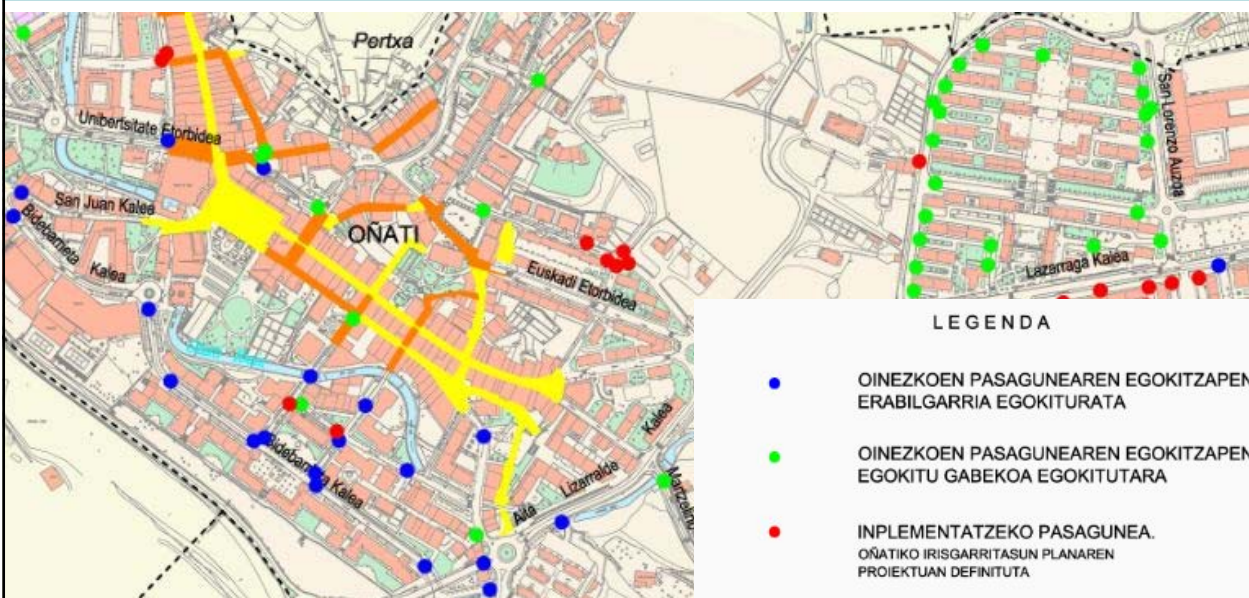
**Hezkuntza**

- Oinezko, bizikleta eta patineten zirkulazioaren udal-ordenantza zabaldu
- Irisgarritasunaren irizpideen arabera hiri-altzariak egokitzeko eta kokatzeko irizpideak ezarri
- Irisgarritasun Planaren jarraipen bat egin eta bere edukiak ezgaitasun fisikoa duten pertsonen osatutako elkarten eskariei egokitu

**Araudia**

# 1.- MUGIKORTASUNA OINEZ

Oinezkoen pasabideen hobekuntza proposamenak, eta oinezkoen espazioan hobekuntzak



## LEGENDA




- OINEZKOEN PASAGUNEAREN EGOKITZAPENA. ERABILGARRIA EGOKITURATA
- OINEZKOEN PASAGUNEAREN EGOKITZAPENA. EGOKITU GABEKO EGOKITUTARA
- INPLEMENTATZEKO PASAGUNEA. OÑATIKO IRISGARRITASUN PLANAREN PROIEKTUAN DEFINITUTA
- EGUNGO ZOLADURA BAKARRA
- ZOLADURA BAKARRAREN HEDAPENA

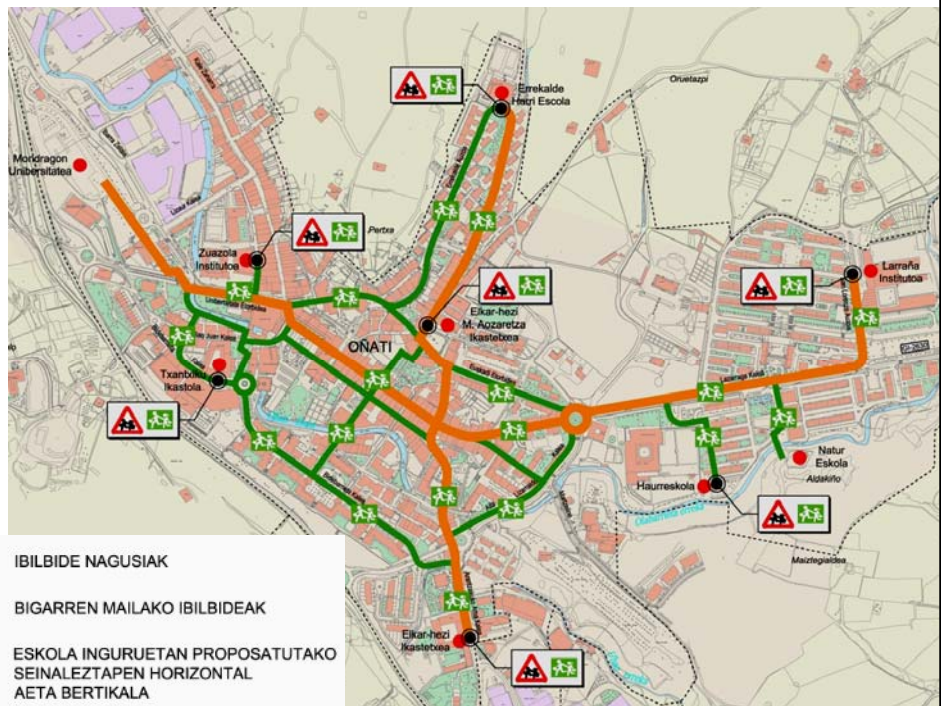
Atzeko Kalea- Euskadi Etorbidea. Maiatzaren 1<sup>a</sup> Plaza- Bakardadeko Ama

# 1.- ESKOLAKO MUGIKORTASUNA

Ibilbide irisgarri, seguru eta seinaleztatuen proposamena "Eskola Ibilbidea"



-  IBILBIDE NAGUSIAK
-  BIGARREN MAILAKO IBILBIDEAK
-  ESKOLA INGURUETAN PROPOSATUTAKO SEINALEZTAPEN HORIZONTAL AETA BERTIKALA



# 1.- ESKOLA IBILBIDEA



## Eskola Ibilbideari buruzko liburuxka"

El Camino Escolar es una iniciativa cuyo objetivo es promover y facilitar que los niños y niñas vayan a la escuela a pie y de manera autónoma, es decir sin ir acompañados de adultos por una ruta segura.

Esto que hasta hace no muchos años, se hacía de forma natural, en los últimos se ha convertido en el modo de movilidad de unos pocos, provocando en la población infantil carencias que cada día se hacen más notables: dificultad para reconocer el entorno, para moverse con autonomía, sedentarismo, falta de relación con otros niños en la calle, etc. Simultáneamente este cambio se une como una más, a las causas del aumento de la circulación en nuestras carreteras.



El Camino Escolar, intenta garantizar que los escolares hagan el camino hacia la escuela a pie y de forma autónoma. Ello supone, por un lado que los niños y niñas del barrio tienen la posibilidad de socializarse y de ir asumiendo cotas de autonomía en un periodo crucial de su formación como personas responsables.

Todos los logros que consigamos, contribuirán a hacer de nuestro barrio, un lugar más habitable, sabiendo que "un barrio más seguro para los niños lo es por añadidura también para los adultos".

Con esta idea de fondo, realizamos trabajo de campo con ellos, analizando los problemas fundamentales del entorno del centro escolar, desde el punto de vista de los accesos, la seguridad, o nuestros hábitos diarios en lo que a moverse se refiere.

Son tres las actividades fundamentales que se llevan a cabo:



¡Observa la calle e imagina la ciudad!

¡Atento, viene coche!

¡Vamos todos andando al cole!



- Eskolara joateko ohitura egokien manuala
- "Autobusa oinez" ekimena
- Eskolara bidea oinez bultzatu



## 2.- BIZIKLETAREN SUSTAPENA

- Bizikleta sarea areagotu, 4.710 metro berri (%30 banandutako bidean eta %70 motordun-bizikleta bide mistoan)
- Bizikleta-oinezkoa-motorduna eta bizikleta-motorduna elkarbitze zonaldeak
- Bizikletantzako 8 aparkamendu berri instalatu eta egungoen kapazitatea handitu

**Azpiegiturak**

- Bizikleten udal errolda sortu
- Bizikletan banakakoaren garraio publikoaren zerbitzua bultzatu. Hasteko komunitatearen bizikleta parkearen sistema motarekin
- Bizikleta Planaren sustapena (erosketak bizikletan, bizikletaren gida, erakusketak...)

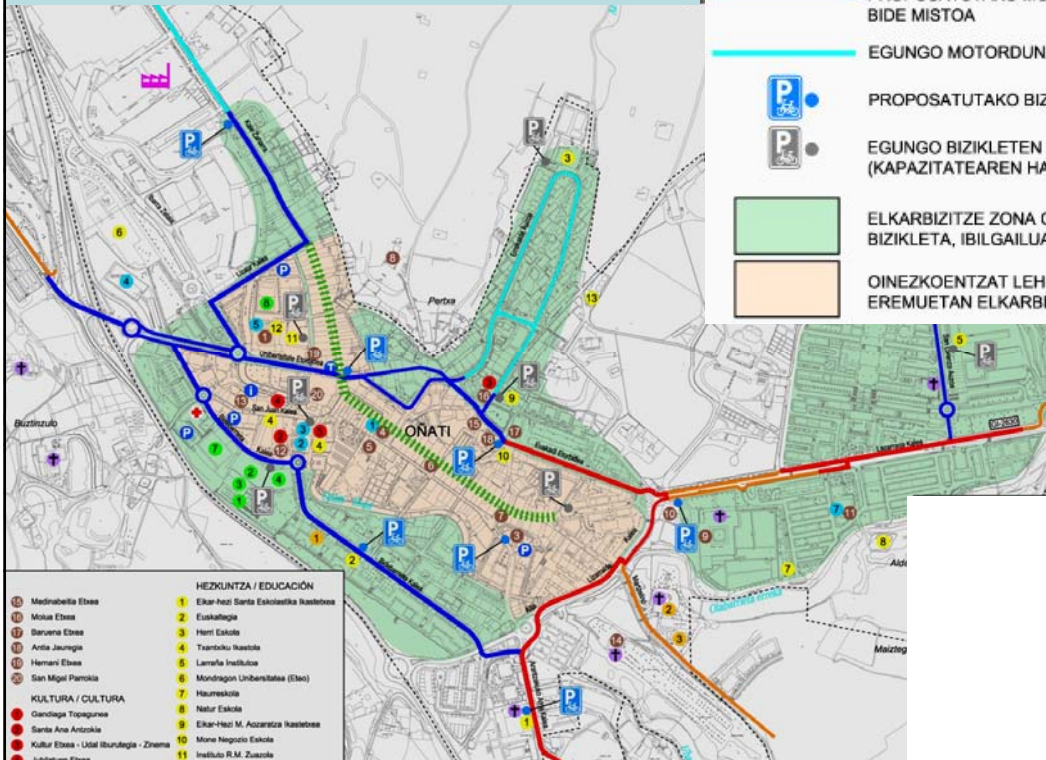
**Ekimenak**

- Bizikleta-oinezkoa-motorduna eta bizikleta-motorduna elkarbitze zonaldeak

**Araudia**

## 2.- BIZIKLETAREN SUSTAPENA

### Bizikleta sarearen proposamena



## ERDIGUNEKO PLANA. EKINTZA ADIBIDEA

Banandutako bizikleta bidea Euskadi Etorbidea





### 3.- GARRAIO PUBLIKOAREN SUSTAPENA

- Hiriarteko garraio publikoaren maiztasunean hobekuntzak (20 min.)
- Geltoki gehienen egoera eskasa konpondu (pintaketak, pegatinak,...)
- Zubillagan eta Magdalenan markesinak jarri
- Geltokietan argiztapena hobetu
- San Prudentzio-Oñati linearen aldaketa, erdigunetik sartuz, industriguneei zerbitzua emanaz eta Olabarrietaraino luzatuz (15 min. Maiztasuna puntako orduan proposamena)
- 12 geltoki berri linea honetan, 8 zutoinarekin, 4 markesinarekin
- Eskola zerbitzuan hobekuntzak, ikasleak beraien jatorrian jasotzerakoan, Zubillaga, San Lorentzo, Ugarkalde, Olapoto eta San Pedron
- Taxi zerbitzuan hobekuntzak (informazioa, ordenantza berritu, teknologia berriak...)

- Zerbitzuaren informazioa web bidez eta denbora errealean
- Eskariaren araberako garraio publikoko sistema (EGPS) nekazal zonaldeei estaldura emateko. Maiztasun irregularra, ibilbide aldakorra eta bidaiariak jatorrian jasotzea dira aukerarik egokienak

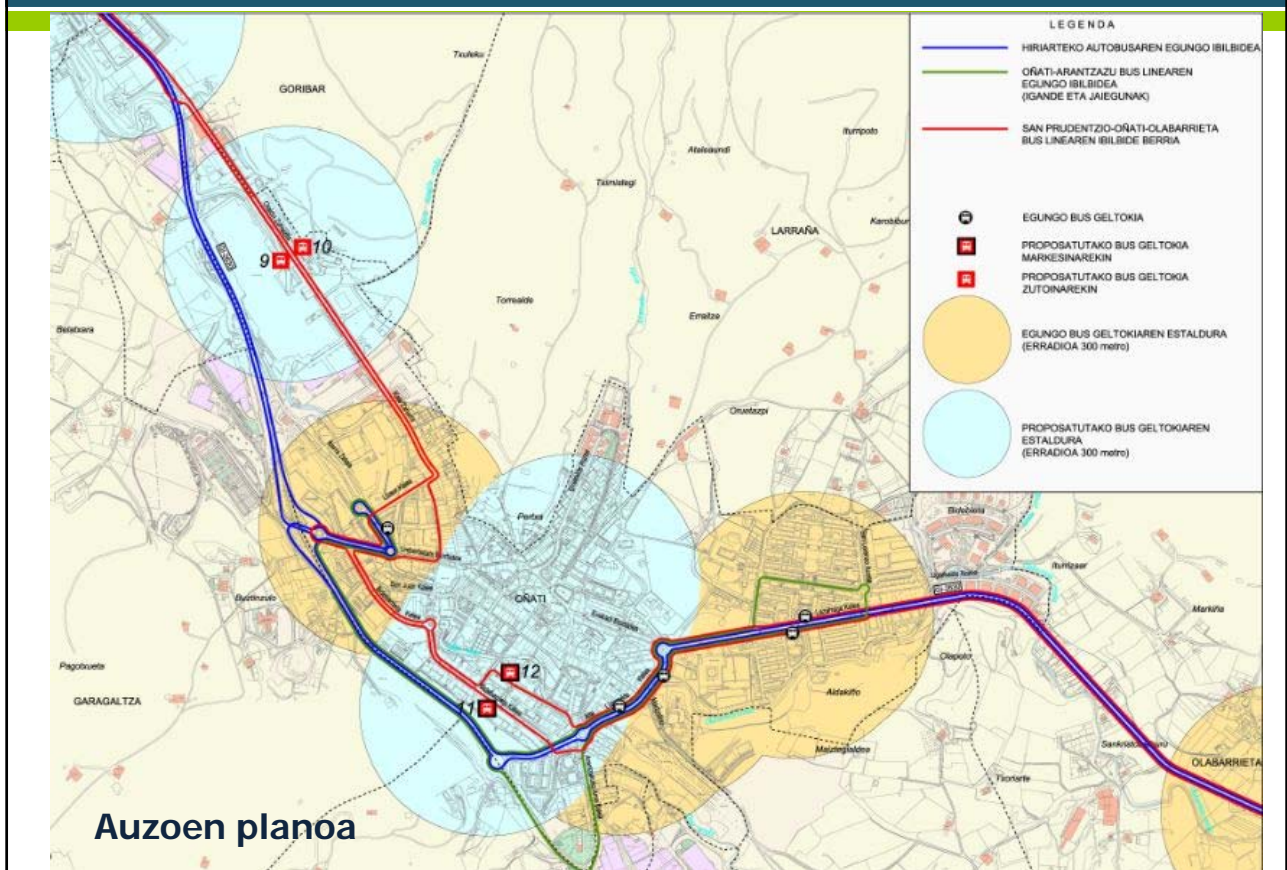
**Garraio moduak  
eta azpiegiturak**



**TRANSPORTE  
a la DEMANDA**  
*¡Cuando lo Necesites!*

**Ekimenak**

### 3.- GARRAIO PUBLIKOAREN SUSTAPENA



## 4.- ZIRKULAZIOAREN ANTOLAKUNTZA ETA BAKETZEA

### - [MUGIKORTASUNAREN GESTIOA](#)

#### - [HIERARKIZAZIOAN ALDAKETAK](#)

- Udalerrira sarrera ateak
- Zirkulazio norabideetan aldaketak
- Aparkamenduaren erregulazioa

#### - [Trafikoa baketzeko ingurumen zonaldeak](#)

- 30 Zonaldeak**
- Alderantzizko lehentasunezko kaleak**
- Oinezkoen kaleak**

#### - [Erdiguneko Plana, oinezkoen gunetara sarbidearen gestioa](#)

## 4.- INGURUGIRO AREAK, BAKETUTAKO ZONALDEAK

### Helburua

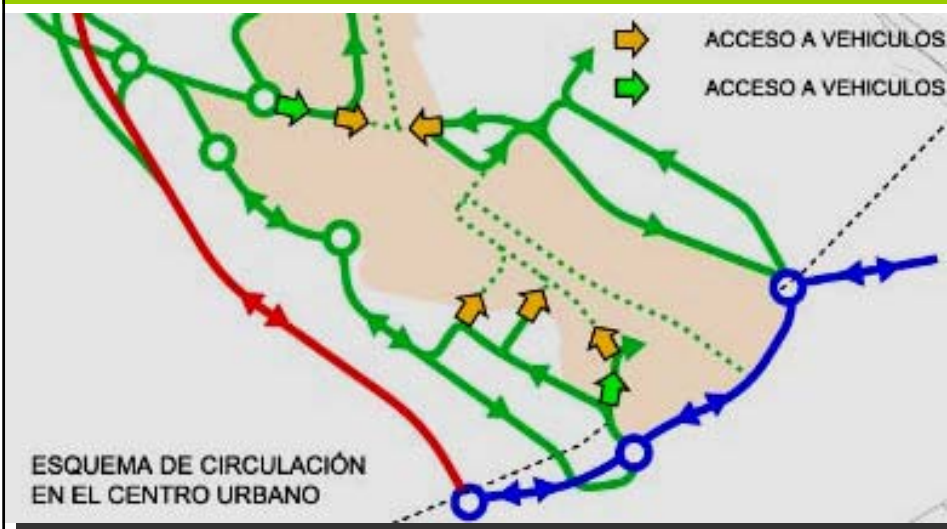
- Bide segurtasuna areagotzea
- Iragaitzako trafikoa kentzea
- Motorizazioaren ingurumen inpaktua gutxitzea
- Garraio modu ezberdinen arteko elkarbizitza

### Ezaugarriak

- . Motordunen zuzendutako irisgarritasuna
- . Aparkamenduen antolakutza (lehentasuna aparkatzeko bertakoak eta zamalanak)
- . Zuzendutako zirkulazioa (bertakoen eta aktibitate tertziarioen sarbidea)

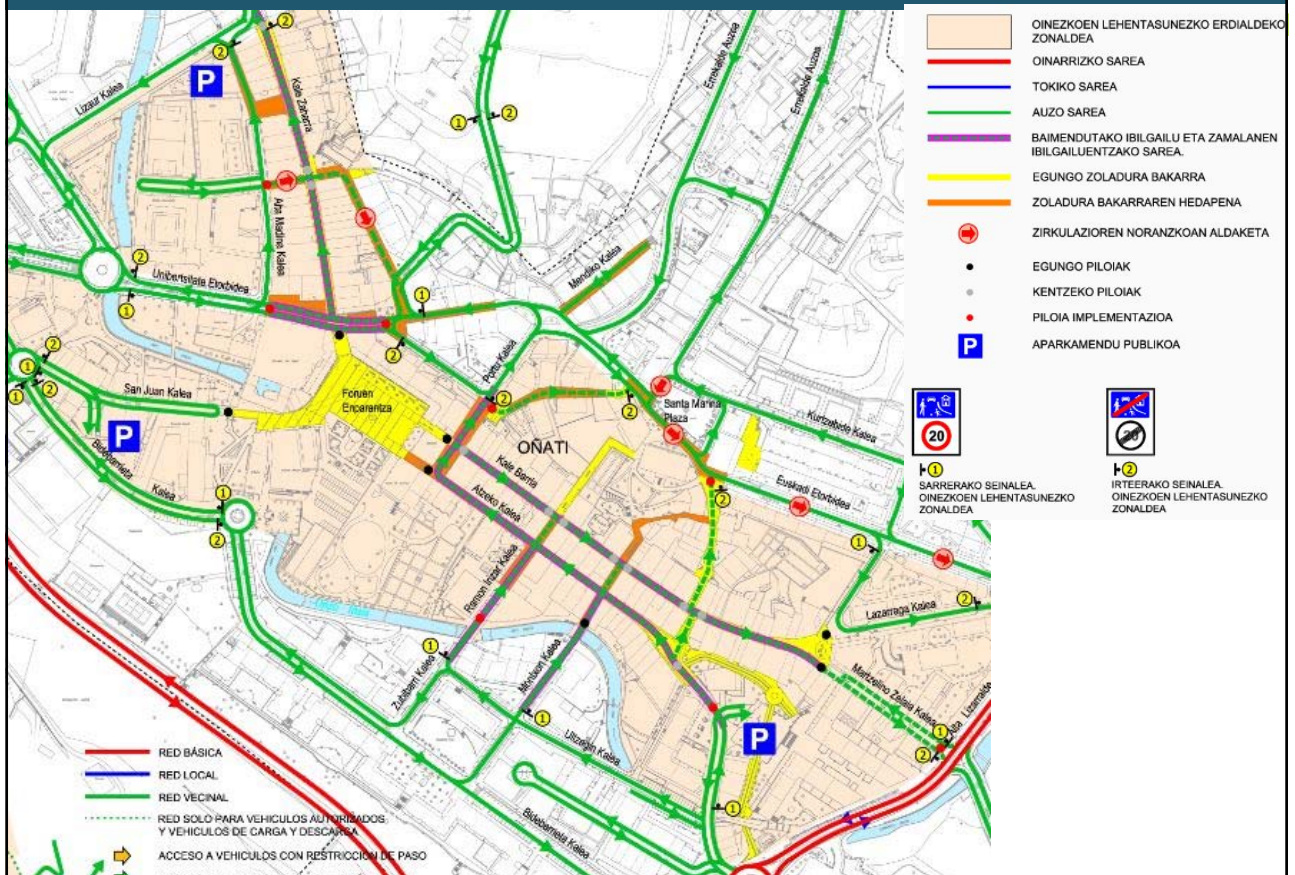


## 4.-ERDIGUNE HISTORIKOAREN PLAN ESTRATEGIKOA



- 1.- Oinezkoen zonaldearen handiagotzea
- 2.- Zamalaren gunearen arautzea
- 3.- Aparkalekuen sarbideen seinalizatzea hobetu
- 4.- Iragaitzazko trafikoa gabetu eta baketu erdialdea
- 5.- Bizikletan sarbideak hobetu eta definitu
- 6.- Oinezkoen ibilbideetan espaloiak hobetu eta pasaguneak

# 4.-ERDIGUNE HISTORIKOAREN PLAN ESTRATEGIKOA



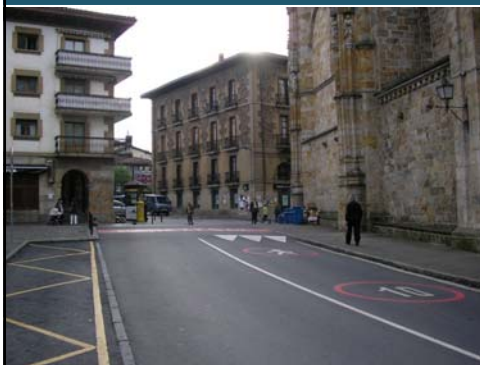
## ERDIGUNEKO PLANA. EKINTZA ADIBIDEA



Espaloien zabalkuntza (zoladura bakarra) eta norabide bakarra Euskadi Etorbidea / Sta. Marina plazan



## ERDIGUNEKO PLANA. EKINTZA ADIBIDEA



Espaloien handitu (zoladura bakarra)





## ERDIGUNEKO PLANA. EKINTZA ADIBIDEA

Espaloiien zabalkuntza (zoladura bakarra) Bakardadeko Ama Kalean



## 5.- APARKAMENDUAREN GESTIOA

- Galtzadan aparkamenduaren erregulazioa:
  - . Bidebarrietan errotazioko plazak
  - . Bertakoentzat aparkamendu zonaldea
- Galtzadaz kanpoko aparkamenduaren erregulazioan hobekuntzak:
  - . Kalegoienako parking-aren doakotasuna ordu oso batera zabaldu
  - . Merkatariekien akordioak lortu bertako dendetan erosteagatik parking-etan deskontuak edukitzeko
- Galtzadaz kanpoko aparkamenduaren seinaleztapena hobetu, bi helbururekin:
  - . Aparkamendu hauen erabilpena sustatzeko eta erosketak, umeak eskola utzi...eta horrelako gestioak egiterakoan l ehenengo aukera izan dadin
  - . Parking-en doakotasun tenporala ezagutzera eman

- Sentsibilizazio kanpainiak merkatarientzat eta merkatariek egindakoak jendea kontzientziatzeko

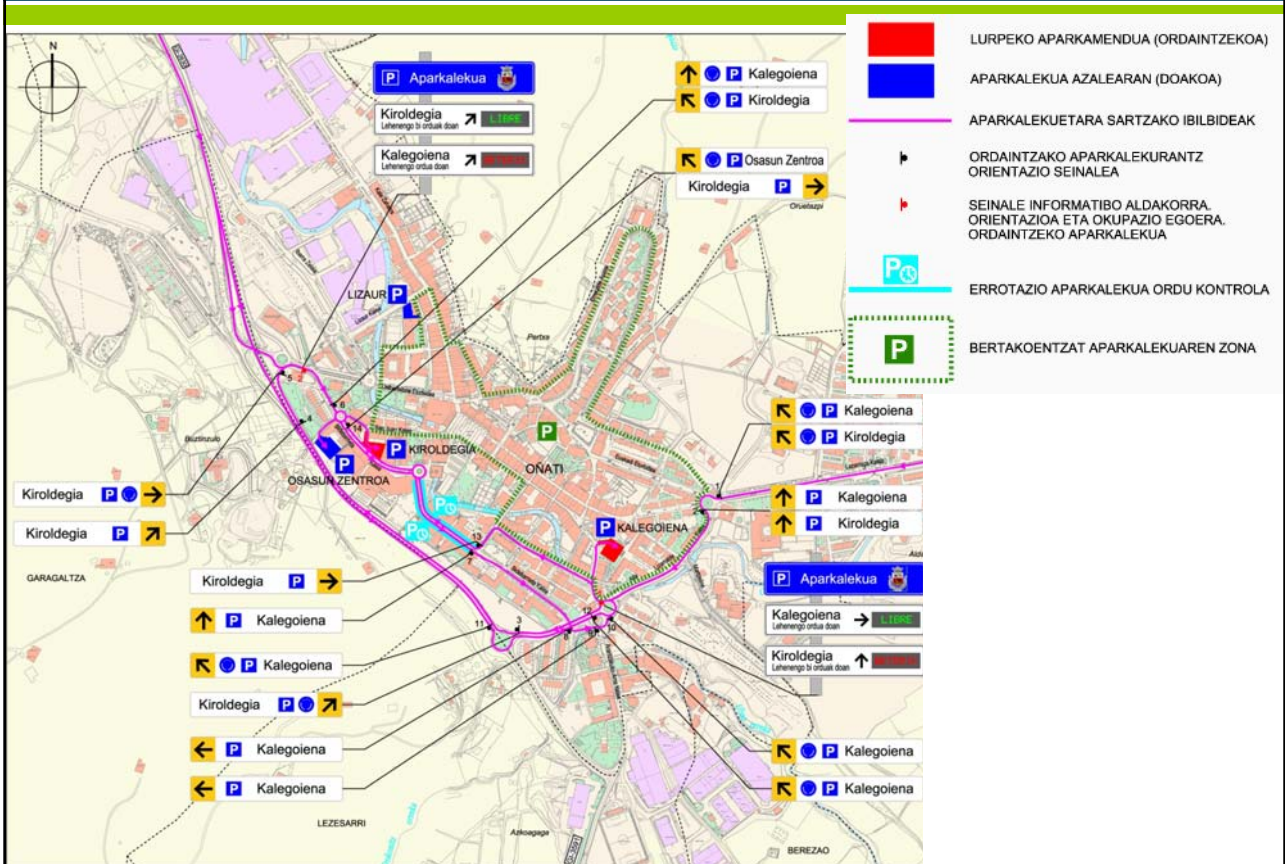
- Oinezkoen gunean zamalanak egiteko sarbide eta geratzearen inguruko arautegia erregulatu

**Garraio moduak  
eta azpiegiturak**

**Hezkuntza**

**Araudia**

# 5.- APARKAMENDUAREN GESTIOA



## ERDIGUNEKO PLANA. EKINTZA ADIBIDEA

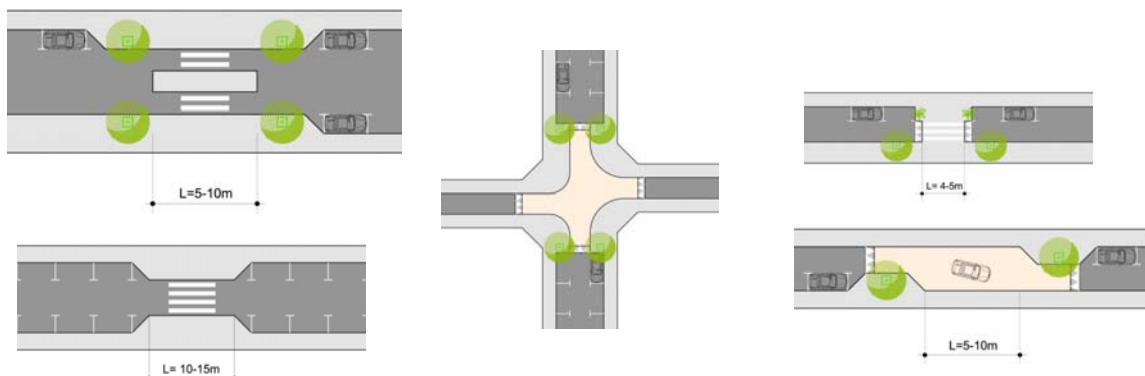
Oinezko zonaldean sarbidea, geldialdiak eta zamalanak erregulatu



- Ramon Irizar Kalea

## 6.- BIDE SEGURTASUNA

- Istriputasun tasa murriztu, nahiz eta denak biktimarik gabeko istripuak izan
- Abiadura murrizteko erabiltzen diren elementuak instalatzeko irizpideak definitu
- Bide Segurtasunerako Bertako Plana



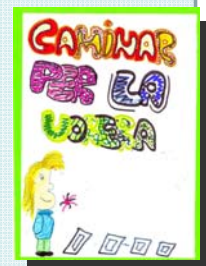
## 7.- INGURUGIROAREN KALITATEA ETA AURREZTE ENERGETIKOA

- Enpresara desplazatzeko planak, lanerako bidaiak arrazionalizatzeko
- Nekazal zonaldeetara sarbidea (eskaeraren arabeko garraio publikoaren atalean jorratuta)
- Ibilgailu eraginkorren sustapena, matrikulazio zergaren bitartez abantailak emanez Udaletxetik
- Ordezko erregaiak sustatu (biodiesel, bioetanol)
- Ibilgailu elektrikoentzat karga puntu bat
- Gidatze eraginkorra lortzeko kurtsoak (irekiak eta autoeskolatan)



## 8.- MUGIKORTASUNA ETA HEZKUNTZA

- Ikasleen mugikortasuna: Ikastolara joateko ohitura onen gidaliburua (oinez, bizikletaz, ibilgailu pribatuan...)
- Ikastetxeen inguruetan zirkulazioaren eta abiaduraren moderazioa
- Mugikortasun iraunkorraren kanpainiak (bizikletaren erabilpena, ordenantzak, bide heziketa, aparkamendu egokiak...)
- Mugikortasun Iraunkor eta Seguruaren astea finkatu
- Bizikletaren gidatze seguru eta eraginkorrerako kurtsoak
- Desplazatzeko modu ez motordunen eskaintzaren difusioa (web, Kontzejupetik, irratia, telebista...)
- Kotxea elkarbanatzeko portalak. Udalerrian propio bat sortu edo gehitu martxan dagoen ekimen bati ([www.compartir.org](http://www.compartir.org) adibidez)



# 10.- JARRAIPEN ADIERAZLEAK

## Ekintza Fitxaren adibidea

## Jarraipen adierazlearen adibidea

| 2.2.1 Incrementar la dotación de aparcamientos para bicicletas   |   |
|--|---|
| <b>1. Ámbito de actuación</b>  |   |
| Ciclistas  |   |
| <b>2. Objetivos</b>  |   |
| Mejorar las condiciones y la seguridad de la infraestructura para ciclistas, dotar a la ciudad de las infraestructuras necesarias para el uso de la bicicleta y así incrementar el número de usuarios de este modo de transporte menos contaminante. |   |
| <b>3. Descripción de la actuación</b>  |   |
| Habilitar 8 nuevos aparcamientos para aparcar 10 unidades en cada uno.   |   |
| <b>4. Zona de actuación</b>  | <b>8. Coste (€)</b>                                   |
| Término municipal  | 8 aparcamientos x 575€/aparcamiento:<br><b>4.600€</b> |
| <b>5. Documentación gráfica de referencia</b>  |   |
| Plano propuesta de itinerarios y aparcamiento para bicicletas.   |   |
| <b>6. Fase</b>   | <b>7. Prioridad</b>                                   |
| De 0-6 años  | Alta  |
| <b>9. Responsable</b>  |   |
| Servido de Medioambiente y Movilidad, Ayuntamiento de Oñati.   |   |
| <b>10. Posibles fuentes de financiación</b>  |   |
| Ayuntamiento, Diputación   |   |
| <b>11. Indicador de evaluación de la propuesta</b>   |   |
| Cuota de uso de la bicicleta en los desplazamientos cotidianos.<br>Ocupación de los aparcamientos de bicicletas.   |   |

| Nombre indicador  | Valor Actual (2013) | Valor Tendencial (2019) | Valor Objetivo (2019) |
|---|---------------------|-------------------------|-----------------------|
| <b>1. Repartición modal total</b>   |                     |                         |                       |
| 1.1. A pie  | 29%                 | 27%                     | 38%                   |
| 1.2. En bicicleta   | 8%                  | 7%                      | 15%                   |
| 1.3. En transporte público  | 3%                  | 3%                      | 7%                    |
| 1.4. En vehículo privado motorizado   | 60%                 | 63%                     | 40%                   |
| <b>3. Bicicletas</b>  |                     |                         |                       |
| 3.1. Longitud de itinerarios para bicicletas  | 8,8 km              | 8,8 km                  | 13,0 km               |
| 3.2. Aparcamientos para bicicletas  | 8                   | 8                       | 16                    |
| <b>6. Flujos ambientales</b>  |                     |                         |                       |
| 6.1. Consumo energético del transporte (MWh/año)                                    | 138.726             | 138.849                 | 110.981               |
| 6.2. Emisión de gases de efecto invernadero del transporte (tCO <sub>2</sub> b/año) | 33.981              | 34.011                  | 27.185                |
| 6.3. % de población en zonas >65 dB LAR (diurno)                                    | 9,0%                | 12,0%                   | 5,0%                  |